


LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Nový stav železniční
- Odvodnění Vpravo
- Odvodnění Vlevo

- Výškovostní a výhledové stavy – zveřejněné správcem infrastruktury změnou v TTP

POZOR:
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT
PŘÍMO V TERÉNU, VEŠKÝCH SPRÁV, VČETNĚ VYTŘENÍ HLUBEK ULOŽENÍ
ODKOPOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOVY PROVÁDĚNY RUČNĚ

Stavěbník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dřáběnská 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zákazce/Investor:	OR HK, U Fotochemy 259, Hrádek Králové 501 01	
Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HPP):	Martin Lipenský, DIS.	Souřadný systém: S-JTSK, R.p.v.
Název stavby/akce:	"Průstřeh rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou"	Začátek: 31/23/1037.208 Datum: 09/2024
Místo stavby:	Úsek Chrástava - Hrádek nad Nisou	Stupeň dokumentace: DSP+PDPs
Název části:	Železniční svršek a spodek	Číslo části: D.2.1.1.1
Název objektu:	Železniční svršek a spodek, km 11,300 - km 19,605	Číslo objektu: SO 01-10-01
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DIS.	Formát: 18x A4
Zpracovatel přílohy:	Ing. Neely Neslová	Měřítko: 1:1000/100
Název přílohy:	Podélný profil km 14,500 - km 15,900	Číslo přílohy: 3.3
		Č.příl.: 3